

Algemeen

De Velo-Up Flex is een dubbellaags fietsparkeersysteem dat speciaal ontwikkeld is voor het parkeren van kratfietsen en fietsen met kinderzitjes.

De Velo-Up Flex is ontwikkeld in samenwerking met de TU Eindhoven. Het bewegingsmechanisme is gepatenteerd en voor de stelbaarheid van de bovengoten loopt een patent aanvraag.

Bij de ontwikkeling van de Velo-Up Flex zijn een aantal belangrijke uitgangspunten gekozen:

- Variabele steekmaat
- Een levensduur van 30 jaar
- Aan het einde van de levensduur moet 80 % van de onderdelen hergebruikt kunnen worden.
- De Total cost of ownership moet zo laag mogelijk zijn.
- De bediening moet gebruiksvriendelijk zijn.

Variabele steekmaat

De variabele steekmaat is het verschil tussen de Velo-Up en de Velo-Up Flex.

Bij de Velo-Up Flex is de steekmaat van de boven- en de ondergoten instelbaar.

Dit heeft als voordeel dat het systeem aangepast kan worden op de breedte van het stuur, de krat en het kinderzitje. Indien kratfietsen uit de mode raken, kan de Velo-Up Flex moeiteloos en tegen zeer geringe kosten uitgebreid worden met meer fietsparkeerplaatsen. Ook kunnen de onder- en bovengoten ten opzichte van elkaar verschoven worden.

Hierdoor wordt voorkomen dat de bovengoten worden geblokkeerd indien een extreem grote fiets in de ondergoot is geplaatst.

De constructie van de Velo-Up Flex is extra verstevigd van wege het hogere gewicht van de kratfietsen en fietsen met kinderzitjes.

Opstelling

De Velo-Up Flex heeft een kan in een enkelzijdige opstellingen geleverd worden.

De gebruiker kan zelf de steekmaat bepalen

Voor de afmetingen van de Velo-Up Flex zie de tekeningen.

Bedrijfszekerheid

De Velo-Up Flex is ontwikkeld voor het Nederlandse klimaat en blijft ook goed functioneren bij het aanhechten van koper- en/of ijzerslijpsel. De Velo-Up Flex heeft een duurttest van 20.000 cycli met glans doorstaan. Bij storingen kunnen monteurs van Mecurity binnen 48 uur de storing verhelpen. Zij hebben tevens voldoende reservedelen op voorraad.

Onderdelen die defect kunnen geraken, kunnen binnen 30 minuten uitgewisseld worden.

De Velo-Up Flex is uitgerust met grote chromstalen loopwielen.

Vandalisme en diefstal

Dure onderdelen, zoals gasveren en lagers zijn aan het oog van de gebruiker onttrokken en zijn moeilijk te verwijderen. Mecurity heeft extreme vandalismetesten uitgevoerd. De Velo-Up Flex heeft deze testen glansrijk doorstaan. (test: zie website vandalismetest)

Bediening en veiligheid.

De bediening van de Velo-Up Flex is eenvoudig. De gebruiker kan met een geringe krachtsinspanning de fiets parkeren.

Er is bij het ontwerp aandacht besteed aan een soepel lopende bovengoot.

De gebruiker kan op een veilige manier de fiets binnen 15 seconden in- en uit parkeren.

Hierbij hoeft de gebruiker niet verder te reiken dan een halve meter.

Bij het bedienen van de bovengoot moet de gebruiker de binnengoot volledig uittrekken en naar beneden knikken. De binnengoot wordt automatisch gefixeerd als deze in de onderste positie staat. De gebruiker plaatst de fiets in de binnengoot zonder de fiets zijwaarts tegen te houden en tilt de goot met één hand op en schuift de goot in een vloeiende beweging naar achter. Bij het uitnemen van de fiets zorgt de vergrendeling van de binnengoot dat deze niet omhoog schiet.

De bovengoot loopt van voren naar achteren schuin naar beneden. Dit voorkomt dat de goot uit zichzelf naar voren kan rollen. Hierdoor zal het regenwater naar achter afgevoerd worden. De Velo-Up is uitgevoerd met een kunststof handgrepen. Deze voorkomen vervuiling aan handen en kleding. De Velo-Up Flex loopt soepel zonder piepen en knarsen, en is uitgevoerd met rubber eind aanslagen. Het maximale geluidsniveau ligt onder de 80 dBa.