

## Product Data Sheet Velo-Up E-Bike

### Algemeen

De Velo-Up E-bike, een dubbellaags fietsparkeersysteem, is ontwikkeld in samenwerking met de TU Eindhoven. Het bewegingsmechanisme is gepatenteerd. Bij de ontwikkeling van de Velo-Up zijn een aantal belangrijke uitgangspunten gekozen:

- Een levensduur van 30 jaar
- Aan het einde van de levensduur moet 80 % van de onderdelen hergebruikt kunnen worden.
- De Total cost of ownership moet zo laag mogelijk zijn.
- De bediening moet gebruiksvriendelijk zijn.

### Bijzonder kenmerk

Fietsen met een accu op de bagagedrager kunnen, in tegenstelling tot veel andere etagerekken, in de Velo-Up E-bike geplaatst worden. Vanwege het gewicht is het raadzaam voor deze fietsen in het lage rek te gebruiken.

### Opstellingen

De Velo-Up-Low kan in verschillende opstellingen geleverd worden.

Bij voorbeeld: enkelzijdig en dubbelzijdig. Het aantal fietsparkeerplaatsen per stramien kan variëren van 2 tot 8 bij een enkelzijdige opstelling, oplopend met één plaats.

Het aantal fietsparkeerplaatsen bij een dubbelzijdige opstelling kan variëren van 4 tot 16, oplopend met 2 plaatsen.

De breedte van een dubbelzijdig systeem is 2900 mm en bij een enkelzijdig systeem 1900 mm. De hoogte is 2700mm.

### Bedrijfszekerheid

De Velo-Up e-bike is ontwikkeld voor het Nederlandse klimaat en blijft ook goed functioneren bij het aanhechten van koper- en/of ijzerslijpsel. De Velo-Up h e-bike heeft een duurttest van 20.000 cycli met glans doorstaan. Bij storingen kunnen monteurs van Mecurity binnen 48 uur de storing verhelpen. Zij hebben tevens voldoende reservedelen op voorraad. Onderdelen die defect kunnen geraken, kunnen binnen 30 minuten uitgewisseld worden. De Velo-U e-bike is uitgerust met grote chroomstalen loopwielen.

### Vandalisme en diefstal

Dure onderdelen, zoals gasveren en lagers zijn aan het oog van de gebruiker onttrokken en is moeilijk te verwijderen. Mecurity heeft extreme vandalismetesten uitgevoerd. De Velo-Up E-bike heeft deze testen glansrijk doorstaan. De testen vindt u op deze website bij [Vandalismetest](#)

### **Bediening en veiligheid.**

De bediening van de Velo-Up E-bike is eenvoudig. De gebruiker kan met een geringe krachtsinspanning de fiets parkeren.

Er is bij het ontwerp aandacht besteed aan een soepel lopende bovengoot.

De gebruiker kan op een veilige manier de fiets binnen 15 seconden in- en uit parkeren.

Hierbij hoeft de gebruiker niet verder te reiken dan een halve meter.

Bij het bedienen van de bovengoot moet de gebruiker de binnengoot **volledig** uittrekken en naar beneden knikken. De binnengoot wordt automatisch gefixeerd als deze in de onderste positie staat. De gebruiker plaatst de fiets in de binnengoot zonder de fiets zijwaarts tegen te houden en tilt de goot met één hand op en schuift de goot in een vloeiende beweging naar achter. Bij het uitnemen van de fiets zorgt de vergrendeling van de binnengoot dat deze niet omhoog schiet.

De bovengoot loopt van voren naar achteren schuin naar beneden. Dit voorkomt dat de goot uit zichzelf naar voren kan rollen. Hierdoor zal het regenwater naar achter afgevoerd worden. De Velo-Up-Low is uitgevoerd met een kunststof handgrepen. Deze voorkomen vervuiling aan handen en kleding. De Velo-Up e-bike loopt soepel zonder piepen en knarsen, en is uitgevoerd met rubber eindaanslagen. Het maximale geluidsniveau ligt onder de 80 dBa.

Een bedieningsvoorschrift, bestaande uit pictogrammen kunt u downloaden. Wij kunnen ook een bord met de bedieningsvoorschriften leveren.