

Product Data Sheet Velo-Up Pro 1.0

Het probleem en de oplossing

Alle fietsenrekken hebben hetzelfde probleem.

Fietsen met een dunne band staan scheef en fietsen met een dikke band kunnen niet geplaatst worden.

Mecurity heeft hiervoor een oplossing ontwikkeld: het Bike Centre System (BCS).

Het BCS is geötrooieerd (Octrooinummer 2033764).

Werking van het BCS

Het BCS zorgt ervoor dat zowel fietsen met een banddikte van 25 mm als fietsen met een banddikte van 70 mm kaarsrecht geparkeerd kunnen worden.

De voor- en achterwielen worden stevig tegen de wielbeugels gedrukt worden, zonder dat de velgen beschadigen.

De fiets wordt met dezelfde krachtsinspanning geplaatst als in alle andere rekken.

Fietsen die scheefgeduwd worden zullen door het BCS weer kaarsrecht gaan staan.

Voordelen van het BCS

De voordelen zijn:

- In één type etagerek passen alle bandbreedtes tussen de 25 en 70 mm.
- Fietsen zijn eenvoudiger te parkeren.
- Sturen en kabels haken niet meer in elkaar
- Geen klachten over beschadigde fietsen
- Geen dure route systemen om de fietser naar de juiste locatie te leiden

Algemeen

De Velo-Up Pro 1.0, een dubbellaags fietsparkeer systeem, is ontwikkeld in samenwerking met de TU Eindhoven. Bij de ontwikkeling van de Velo-Up Pro 1.0 zijn een aantal belangrijke uitgangspunten gekozen:

- Een levensduur van 30 jaar.
- Aan het einde van de levensduur moet 80 % van de onderdelen hergebruikt kunnen worden.
- De Total Cost of Ownership moet zo laag mogelijk zijn.
- De bediening moet gebruiksvriendelijk zijn.

De Velo-Up Pro 1.0 is door SGS, een onafhankelijk keuringsinstantie, gecertificeerd volgens de fietsparkeer normen. De Velo-Up Pro 1.0 voldoet ook aan de normen van ProRail.

Opstellingen

De Velo-Up-Base kan in een enkelzijdige of dubbelzijdige opstelling geleverd worden.

Het aantal fietsparkeerplaatsen per stramien kan variëren van 2 tot 12 fietsparkeerplaatsen bij een enkelzijdige opstelling, oplopend met één fietsparkeerplaats. Het aantal

fietsparkeerplaatsen bij een dubbelzijdige opstelling kan variëren van 4 tot 24, oplopend met 2 plaatsen.

Bedrijfszekerheid

De Velo-Up Pro 1.0 is ontwikkeld voor het Nederlandse klimaat en blijft ook goed functioneren bij het aanhechten van koper- en/of ijzerslijpsel. De Velo-Up Pro 1.0 heeft een duurtest van

20.000 cycli doorstaan.

Dure onderdelen, zoals gasveren en lagers zijn aan het oog van de gebruiker onttrokken en moeilijk te verwijderen.

De Velo-Up Pro 1.0 is uitgerust met grote chroomstalen loopwielen met een lange levensduur. Hierdoor garanderen we een soepel lopende bovengoot.

Bediening en veiligheid

De Velo-Up Pro 1.0 is uitgevoerd met een gasveer daardoor is de bediening eenvoudig en de krachtsinspanning gering. Er is bij het ontwerp aandacht besteed aan een soepel lopende bovengoot. De gebruiker kan op een veilige manier de fiets binnen 15 seconden in- en uit parkeren. Hierbij hoeft de gebruiker niet verder te reiken dan een halve meter.

Bij het bedienen van de bovengoot moet de gebruiker de binnengoot **volledig** uittrekken en naar beneden knikken. De binnengoot wordt automatisch gefixeerd als deze in de onderste positie staat. De gebruiker plaatst de fiets in de binnengoot zonder de fiets zijwaarts tegen te houden en tilt de goot met één hand op en schuift de goot in een vloeiende beweging naar achter. Bij het uitnemen van de fiets zorgt de vergrendeling van de binnengoot dat deze niet omhoog schiet. De bovengoot loopt van voren naar achteren schuin naar beneden. Dit voorkomt dat de goot uit zichzelf naar voren kan rollen. Hierdoor zal het regenwater naar achter afgevoerd worden. De Velo-Up Pro 1.0 is uitgevoerd met kunststoffen handgrepen. Deze voorkomen vervuiling aan handen en kleding. De Velo-Up Pro 1.0 loopt soepel zonder piepen en knarsen, en is uitgevoerd met verende eindaanslagen. Het maximale geluidsniveau ligt onder de 70 dBA. Een bedieningsvoorschrift, bestaande uit pictogrammen kunt u downloaden. Wij kunnen ook een bord met de bedieningsvoorschriften leveren.

Specificaties

Lagers: chroomstalen rollagers

Eindaanslag goot: stalen veren

Bovengoot geleiding: voorziening tegen zijwaardse verplaatsing

Intilhoogte lage-drempel: 31 cm

Bandbreedte: 25 tot 70 mm

Band diameter: 26 t/m 29 inch

Aanbindbeugel voor slot: staf rond 14 mm (kraakbestendig)

Bedieningskracht o.b.v. een fiets van 20 kg:

-hoogte tot 135 cm 15 Kg

-hoogte van 135 tot 1.700 cm 10 Kg

Neergaande goot: gecontroleerde daling

Zink laagdikte: 60 tot 120 µm

Opties

Oplaad unit (Velo Charge)

De oplaadunit is verkrijgbaar in een uitvoering met 2 of 4 wandcontactdozen

Aanbindbeugel op het frame (Velo Framelock)

Met deze extra aanbindbeugel kan ook het frame aan het rek bevestigd worden. BREEAM stelt dit als eis.

Oplaad unit i.c.m. aanbindvoorziening (Velo Charge-Framelock)

Dit systeem is voorzien van een oplaadunit met 2 of 4 wandcontactdozen en een aanbindvoorziening.

Onderhoud

Wij kunnen u een preventief onderhoudscontract aanbieden voor een periode van 5 jaar. De Velo-Up Pro 1.0 wordt dan elk jaar geïnspecteerd, defecte onderdelen worden kosteloos vervangen en de Velo-Up wordt gereinigd. Door het afsluiten van het preventief onderhoudscontract heeft u de garantie dat 98% van de fietsparkeerplaatsen altijd beschikbaar zijn. Indien meer dan 2% van de fietsparkeerplaatsen uitvalt zal Mecurity binnen 2 werkdagen de reparaties uitvoeren. Bij het afsluiten van een onderhoudscontract wordt de garantie op slijtagedelen telkens met 1 jaar verlengt. U betaalt elk jaar een vast bedrag.

Reinigen

De Velo-Up Pro 1.0 moet elk jaar na het zoutstrooiseizoen gereinigd worden.

Wij kunnen een reinigingscontract aanbieden voor een periode van 5 jaar.

Belangrijkste verschillen met de concurrerende systemen

Mecurity past **chromstalen kogellagers** toe. De meeste concurrenten passen kunststof glijlagers toe. Chromstalen kogellagers zorgen voor een soepel lopende goot en hebben een levensduur die ca. factor 10 langer is dan kunststof glijlagers.

De bovengoot wordt bij Mecurity afgeremd door **stalenveren pakket**. De meeste concurrenten remmen de bovengoot af door deze tegen de glijlagers aan te laten lopen. Hierdoor ontstaan platte kanten op de loopvlakken van de lagers en zal de bovengoot alleen met veel kracht in- en uitgeschoven kunnen worden.

De Velo-Up Pro 1.0 heeft een bovengoot met een **speciaal profiel** om de goot éénparig te laten bewegen. Geen van de concurrenten hebben een degelijke goot. Hierdoor lopen die goten stroef.